

Elektrischer Schaltplan Diagnosemodul I, Motor 120 LH

USA ab 1993

A1	Kombi-Instrument	1M	Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie	6G
		4M		Lufthitzdraht (LH) rechts,	
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	1M		Einspeisung aus Grundmodul (GM,	
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	2M		N16/1)	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal	5M	Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung	4G
	(EFP)/Tempomat (TPM)/			aus Grundmodul (GM, N16/1)	
	Leerlaufregelung (LLR)				
N16/1	Grundmodul (GM)	3M			
N59	Diagnosemodul I	4A			
W27	Masse Halter Modulbox				
	Massestelle ohne Bezeichnung,				
	Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk				
	bzw. Karosserie.				
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	2I			
X11/21	Prüfkupplung für Diagnosemodul ,	7M			
	3polig, USA (Kalifornien)				
X11/21s1	Tastschalter mit Leuchtdiode USA	7L			
	(Kalifornien)				
X11/21x1	Steckverbindung Prüfkupplung für	6K			
	Diagnosemodul USA (Kalifornien)				
X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox,	1I			
	12polig				
X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox,	4I			
	18polig				
X95/1	Steckverbindung Kalifornien-	1F			
	Ausführung Modulbox, 4polig USA	3F			
		4F			
Z4	Endhülse Klemme 15/30,	3I			
	Einspeisung aus Sicherung F3-31				
Z7/3	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht	1G			
	(LH) rechts Einspeisung aus	5I			
	Grundmodul (GM, N16/1)				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

